

TEKNISET TIEDOT JA LISÄVARUSTEET

PÄÄMINAISUUDET

Lämpöarvo	Lisälämmöneristyksellä jopa 0,57 W/(m ² •K) (EN12428)
Tuulikuorman kesto	Tuuliluokat 2-5 (EN12424)
Suurin ovikoko	ei kokorajoitusta
Ohjausjärjestelmä	elektroninen ja ohjelmoitava (s)
Ohjaus	3-painikeohjaus (s) impulssiohjaus (o) radio-ohjaus (o) vetokytkinohjaus (o) tutkaohjaus (o) induktiosilmukkaohjaus (o)
Turvavarusteet	oven putoamissuojaus (s) alareunan törmäystunnistin (o) tuulilukitus (o) valokenno (o) laser-valoverho (o)
Lisävarusteet	nostojalat moniovijärjestelmissä (o) ikkunat (o) lisälämpöeristys (o) äänieristys (o) murtosuojattu kangas (o) hydraulinen hätäavaus (o) kosketusnäyttöohjaus (o) oven etähallinta SRC (o)

(s) = vakiona (o) = lisävaruste

CHAMPIONDOOR®

Lentokonehallien ovet

Huolto

Champion Door suorittaa takuuajaiset vuosittaiset huolto- ja turvallisuustarkastukset erillisen huolto-ohjelman mukaisesti.

CHAMPIONDOOR®

Champion Door Oy



Head office / Factory, Hopeatie 2, FI-85500 Nivala, Finland, Phone +358 8 445 8800, info@championdoor.com

Bureau de Liaison Paris, 55 avenue de Colmar, 92500 Rueil Malmaison, Tél +33 147 202 314, france@championdoor.com

Liaison Office UAE, P.O. Box 263038, Dubai, UAE, Tel. +971 488 103 31, uae@championdoor.com

Branch Office US, Champion Door, 5718 Westheimer, Suite 1000, Houston TX 77057, Tel (713)-352-0403, us@championdoor.com

www.championdoor.com



Innovatiivinen moniovijärjestelmä nousevine tukijalkoineen mahdollistaa oven valmistamisen lentokoneen mittojen ja muotojen mukaan jolloin tilankäyttö on tehokasta.



Lentokonehallin ovet
Koot: 37x15/13 m, 23x10 m, 30x11 m (3 kpl)
Tallinna, Viro

Lentokonehallien nosto-ovet

Champion Door kangasnosto-ovi nousevilla tukijaloilla on erinomainen ratkaisu erittäin suuriin oviaukkoihin. Tämä tekee hallin ovesta sopivimman lentokone- ja helikopterihalleihin.

Champion Door -oviteknologia täyttää maailman tiukimmat kangasnosto-ovien vaatimukset, Yhdysvaltojen NAVFAC UFGS-08 34 16.20.

Champion Door lentokonehangaarien ovet suunnitellaan ja valmistetaan aina asiakkaan tarpeen mukaisilla vaatimuksilla. Oven ainutlaatuinen rakenne antaa mahdollisuuden suunnitella ovi hyvin erilaisiin käyttöympäristöihin. Ovi kestää erittäin suuria tuulikuormia, ja se toimii luotettavasti arktisessa kylmyydessä tai polttavan kuumalla aavikolla. Champion Door takaa että sen ovituotteet kestävät kovia teollisia olosuhteita – pienillä huoltokustannuksilla.

Champion Door kangasnosto-ovi nousevilla tukijaloilla on erinomainen ratkaisu erittäin suuriin oviaukkoihin. Tämä tekee hallin ovesta sopivimman lentokone- ja helikopterihalleihin.



PÄÄOMINAISUUDET

- ei kokorajoituksia
- tuuliluokat 2–5 (EN12424)
- lisälämpöeristyksellä U-arvo jopa 0,57 W/(m²•K) (EN12428)
- avautumisnopeus = 0,16...0,5 m/s
- PVC-kankaan paino 900g/m²
- täyttää Yhdysvaltain NAVFAC UFGS-08 34 16.20 -vaatimukset

Moniosainen lentokonehallin ovi 100x16 m, Filippiinit



VÄRIVAIHTOEHDOT

Vakiovärit:
valkoinen, vaaleanharmaa, harmaa, sininen

Tilausvärit:
punainen, keltainen, vaaleansininen, tummansininen, vihreä, tummanvihreä, matta punainen, musta ja läpikuultava



Lentokonehangaarin ovi 26x10 m
Naton lentotukikohta, Tanska

LISÄVARUSTEET

- ikkunapaneelit
- lisälämmöneriste
- äänieristyskangas
- hätäavaus
- liitännät erillisille lisälaitteille
- erikoisovikankaat ääriämpötiloihin -60°...+200°
- varoituslaitteet (äänimerkit ja vilkkuvalot)
- murtosuojattu ovikangas
- automaattinen tukijalkojen lukitusjärjestelmä
- käyntiovi

Käyntiovi integroituna hangaarioveen



ERIKOISVARUSTEET

- ATEX- ominaisuudet räjähdysvaarallisiin tiloihin
- oven toiminta itsenäisellä virtalähteellä ilman sähköverkkoon kytkentää (hätäavaus)
- kääntöjalkojen toiminta itsenäisellä virtalähteellä (toiminta kuten ovissa)

Moniosainen lentokonehallin ovi Norjassa, koko 36x11 m



TÄRKEIMMÄT EDUT

- ei kynnyksiä eikä kiskoja lattiassa
- ei pieniä kuluvia materiaaleja ovirakenteessa
- toimintavarma
- pitkäikäinen
- alhaiset elinkaarikustannukset
- pienet huoltokustannukset
- kestää ankaria sääolosuhteita
- hyvä korroosionkestävyys
- tiivis rakenne
- alhainen virrankulutus